

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
D-67136 Fußgönheim
QM-Nr.: 49020071003

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Spyke
Typ SP670
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	SP670 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	38	580	2025	6/2005
B3	SP670 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	38	580	2025	6/2005
S2	SP670 S2/ohne Ring	5/100/56,1	48	615	2025	6/2005
B3	SP670 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	38	580	2025	6/2005
B5	SP670 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	48	670	2060	9/2007
B5	SP670 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	48	670	2060	9/2007
B5	SP670 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	48	670	2060	9/2007
O1	SP670 O1/ohne Ring	5/110/65,1	38	715	2020	6/2005
B7	SP670 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	38	715	2020	6/2005
B7	SP670 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	48	670	2060	6/2005
B7	SP670 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	38	715	2020	6/2005
B7	SP670 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	48	670	2060	6/2005
B8	SP670 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	38	715	2020	6/2005
B8	SP670 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	38	715	2020	6/2005
B8	SP670 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	48	670	2060	6/2005
B8	SP670 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	38	715	2020	6/2005
B8	SP670 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	38	715	2020	6/2005
B8	SP670 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	48	670	2060	6/2005
B9	SP670 B9/Z18 Ø76-72,6	5/120/72,6	20	765	2100	6/2005
W1	SP670 W1/ohne Ring	5/120/72,6	35	650	1995	6/2005
B9	SP670 B9/Z19 Ø76-74,1	5/120/74,1	20	765	2100	6/2005

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46225
 Herstellerzeichen ALUTEC
 Radtyp und Ausführung SP670 (s.o.)
 Radgröße 7Jx16H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal Germany
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	195/40R16	48	615
5/114,3	195/40R16	48	715
5/120	205/55R16	20	765
5/120	195/40R16	35	650

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	245/70R16	20	765

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,3 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 01.07.2005 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	10.08.2005
	mit Änderung vom	17.11.2008
Nabenkappenzeichnung	2099-01	30.07.2001
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1995
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Zentrierringzeichnung	1302-05	03.12.1991
	mit Änderung vom	24.10.2007
Zentrierringzeichnung	1303-07	04.12.1991
	mit Änderung vom	28.01.2008
Zentrierringzeichnung	1579-06	05.10.1995
	mit Änderung vom	29.01.2008
Radzeichnung	2428-02	08.04.2005
	mit Änderung vom	10.06.2005
Radzeichnung	2435-04	08.04.2005
	mit Änderung vom	12.09.2007
Radzeichnung	2436-03	08.04.2005
	mit Änderung vom	10.06.2005
Radzeichnung	2439-02	08.04.2005
	mit Änderung vom	10.06.2005
Radzeichnung	2440-02	08.04.2005
	mit Änderung vom	10.06.2005
Radzeichnung	2474-02	11.05.2005
	mit Änderung vom	10.06.2005
Befestigungsmittelzeichnung	2677-01	11.09.2006
Verwendungen	Anlage 1 bis 21	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 23. November 2010

J. Blauth



Blauth

00158238.DOC